

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) (у даљем тексту: Закон) ступио је на снагу 12. августа 2015. године, а пуна примена почела 12. фебруара 2017. године.

Будући да је у члану 23. став 2. поменутог закона прописано да министарство надлежно за послове саобраћаја сертификат о професионалној оспособљености издаје само лицу које положи испит, а да су у ставу 3. овог члана прописани услови за ослобађање од испита, неопходно је допуном закона прописати основ за издавање сертификата о професионалној оспособљености лицу које испуни неки од прописаних услова за ослобађање од полагање испита.

У члану 24. став 1. Закона прописано је да се испит о професионалној оспособљености полаже пред комисијом коју образује Министар. У ставу 2. истог члана прописано је да Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености. Изменом члана 24. Закона врши се усклађивање са Законом о изменама и допунама Закона о буџетском систему („Службени гласник РС”, број 99/16).

У члану 63. став 2. овог закона прописано је да ред вожње у међумесном превозу мора бити у складу са даљинаром, а у члану 179. да сви важећи редови вожње у међумесном превозу који нису усклађени са даљинаром до отпочињања поступка регистрације и овере редова вожње по овом закону неће бити регистровани и оверени. Предвиђеним изменама брише се став 2. члана 63. и члан 179, јер у току припреме за примену овог закона Привредна комора Србије, као носилац послова у вези са усклађивањем редова вожње за међумесни превоз, иницирала брисање члана 179. стога што је оцењено да би примена овог члана довела до гашења одређеног броја линија у међумесном превозу без остављања могућности превозницима који имају раније регистроване и оверене редове вожње да ускладе редове вожње са даљинаром, чак и у случајевима када су у питању минимална одступања у односу на даљинар. Наиме, становништво које има потребу да редовно користи превоз на тим линијама остало би без превоза јер су редови вожње израђивани према њиховим потребама и навикама. Ово се посебно односи на подручја где постоји велика дневна потреба да се становништво због одласка на посао, у школу, на лечење и сл. превози са територије једне општине на територију друге општине, при чему се најчешће ради о потребама становништва који живи на територијама малих општина. Са тим у вези и прописано је и брисање одредбе члана 63. став 2.

У члану 67. додат је нови став 3. којим су прецизирани услови за измену реда вожње који је први пут регистрован у Министарству, ради спречавања да се захтев за измену

регистрованог реда вожње злоупотреби пре него што се установи реална потреба за захтеваном изменом.

С обзиром на то да су услови за обављање међународног превоза за сопствене потребе прописани у члану 140. став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају изменом у члану 143. ст. 4. и 5. постиже се прецизно и тачно позивање на одговарајућу законску одредбу, а додавањем нових ст. 7, 8. и 9. обавезују се привредна друштва, друга правна лица и предузетници да министарству пријаве промене података о условима на основу којих је извршен упис у регистар, као и да врате издате потврде које садрже податке који су промењени. У вези са тим прописано је да министарство донеси решење о упису промене података у регистар.

Поред тога, неопходно је било прецизирати и садржај потврде о упису регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, те предвидети правни основ и за **прописивање обрасца потврде о упису у наведени регистар.**

Такође је уочено да је потребно допунити и прецизирати одређена инспекцијска овлашћења како би предузете мере у вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза имале очекивани ефекат. Поред тога, овим допунама постиже се да мере предузете према страном превознику имају исти ефекат као и мере предузете према домаћим превозницима који не обављају превоз у складу са прописима.

Будући да је Законом о инспекцијском надзору прописано да изглед обрасца службене легитимације инспектора прописује министар надлежан за послове државне управе, као и да се против решења инспектора може изјавити жалба у року од 15 дана од дана доставе писаног решења, одузимањем овлашћења министру надлежном за послове саобраћаја да прописује изглед и садржину обрасца службене легитимације и продужавање рока за жалбу са 8 на 15 дана од дана достављања врши се усаглашавање са поменутиим законом.

Како је изменом и допуном захтева предвиђено обавеза враћање потврде о упису у регистар неопходно је санкционисати поступање привредних субјеката који не извршавају те законске обавезе.

Уочено да прописана новчана казна у члану 173. став 1. тачка 17. није сразмерна тежини учињеног прекршаја па је сходно томе санкција за наведени прекршај прописана у члану 169. који прописује казне у већем новчаном износу.

Такође, будући да је уочено да прописана новчана казна у члану 173. став 2. и 4. није сразмерна тежини учињеног прекршаја, а да је Законом о изменама и допунама Закона о прекршајима („Службени гласник РС”, број 13/16) омогућено прописивање новчаних казни у већем фиксном износу, повећан је износ новчане казне за одговорно лице и физичко лице који су починиоци прекршаја из овог члана.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. прописано је да Министарство доноси решење о издавању сертификата о професионалној оспособљености како лицу које положи испит о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз, тако и лицу које испуњава услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености, као и да је ово решење коначно.

Чланом 2. прописано је ко сноси трошкове полагања испита и да исти обухватају трошкове за рад комисије.

Чланом 3. брисан је став 2. члана 63. Закона јер је у вези са чланом 179. који је брисан.

Чланом 4. прописан је услов под којим превозник може поднети захтев за измену реда вожње који је први пут регистрован у Министарству, а због разлога прописаних у тач. 2) и 3) овог члана.

Чланом 5. извршено је правилно позивање на услове за обављање међународног превоза за сопствене потребе, уређен је обавезни елемент потврде, пријава промене података на основу којих је извршен упис у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, као и обавеза враћања издате потврде.

Чл. 6. и 7 дато је овлашћење Министру да пропише и образац потврде о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе и прецизирана су и употпуњена инспекцијска овлашћења.

Чл. 8, 9. и 10. извршава се усаглашавање Закона са Законом о инспекцијском надзору, будући да је тим законом овлашћење за прописивање изгледа и садржине обрасца службене легитимације дато министру надлежном за послове државне управе, одређена овлашћења пренета на надлежни царински орган.

Чланом 11. прописано је да је рок за изјављивање жалбе на инспекцијско решење 15, а не осам дана

Чланом 12. прописана је новчана казна за правно лице и предузетника које не врати издату потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, као и новчана казна за коришћење аутобуса или путничког возила које је у инспекцијском надзору искључено из саобраћаја.

Чланом 13. брисана је тачка 17) у члану 173. став 1. Закона јер је предметни прекршај, како је напред наведено, сврстан у члан 169. Закона у коме је прописана новчана казна у већем износу, а прописана је и новчана казна у већем износу за одговорно лице и физичко лице који су одговорни за извршење прекршаја из члана 176. став 1. Закона.

Чланом 14. брисан је члан 179. Закона.

Чланом 15. прописано је ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна финансијска средства из буџета.

V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Имајући у виду да би недоношење закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице по пословање превозника који обављају међумесни превоз, као и по становништво, односно путнике који редовно користе услуге превозника у међумесном

превозу, а да се доношењем закона обезбеђује континуитет пружања услуга корисницима превоза, те на тај начин спречава и могућност појаве „сиве економије“ на линијама које би престале да се одржавају, сходно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) предлаже се доношење овог закона по хитном поступку.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 23.

Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености.

~~Сертификат из става 1. овог члана издаје Министарство лицу које положи испит о професионалној оспособљености.~~ МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ СЕРТИФИКАТА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЛИЦУ КОЈЕ ПОЛОЖИ ИСПИТ О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, КАО И ЛИЦУ КОЈЕ ИСПУЊАВА УСЛОВ ЗА ОСЛОБАЂАЊЕ ОД ПОЛАГАЊА ИСПИТА О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ.

Услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености испуњава лице које:

1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама, у области инжењерства друмског саобраћаја;

2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама;

3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају.

Лице из става 1. овог члана може да обавља послове управљања превозом код највише четири домаћа превозника чији укупни возни парк чине највише 50 аутобуса.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ЈЕ КОНАЧНО.

Члан 24.

Испит о професионалној оспособљености из члана 23. став 2. овог закона полаже се пред комисијом коју образује Министар.

Министар прописује ~~програм, начин и висину трошкова~~ ПРОГРАМ И НАЧИН полагања испита о професионалној оспособљености.

**ТРОШКОВЕ ПОЛАГАЊА ИСПИТА О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ
ОСПОСОБЉЕНОСТИ СНОСИ ЛИЦЕ КОЈЕ ПОЛАЖЕ ИСПИТ И ИСТИ ОБУХВАТАЈУ
ТРОШКОВЕ ЗА РАД КОМИСИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.**

Министарство води евиденцију о издатим сертификатима о професионалној оспособљености из члана 23. став 1. овог закона.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.

Евиденција и образац из става 4. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности.

Члан 63.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

~~Ред вожње у међумесном превозу мора бити у складу са даљинаром.~~
Привредна комора Србије прописује даљинар за међумесни превоз.

Члан 67.

Превозник може поднети захтев за измену регистрованог реда вожње у року важења реда вожње.

Министарство доноси решење којим одобрава превознику измену регистрованог реда вожње, до истека рока важења регистрованог реда вожње ако:

- 1) смањи број полазака;
- 2) смањи број аутобуских станица или аутобуских стајалишта у складу са чланом 66. став 2. овог закона;
- 3) промени назив линије због смањења броја аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта или због смањења броја полазака или због промене итинерера;
- 4) смањи режим обављања превоза на линији;
- 5) промени стајалиште у складу са чланом 60. ст. 6. и 7. овог закона;
- 6) превозник промени пословно име.

ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ РЕГИСТРОВАНОГ РЕДА ВОЖЊЕ ИЗ РАЗЛОГА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ У СТАВУ 2. ТАЧ. 2) И 3) ОВОГ ЧЛАНА, А КОЈИ ЈЕ У ИСТОЈ КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ УСАГЛАШЕН У ПРИВРЕДНОЈ КОМОРИ СРБИЈЕ И РЕГИСТРОВАН У МИНИСТАРСТВУ, МОЖЕ СЕ ПОДНЕТИ ПОСЛЕ ИСТЕКА ГОДИНУ ДАНА ОД ПОЧЕТКА ВАЖЕЊА РЕГИСТРОВАНОГ РЕДА ВОЖЊЕ, ОДНОСНО ВАЖЕЊА РЕЖИМА ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА НА ЛИНИЈИ.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овога члана ако превозник захтева измену регистрованог реда вожње која није прописана у ставу 2. овог члана.

Решење из ст. 2. и 3.4. овог члана је коначно.

Члан 99.

Линијски превоз обавља се на основу дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана.

Саставни део дозволе из става 1. овог члана је одобрени ред вожње.

Линијски превоз обавља се из насеља или насељених места која су унета у одобрене редове вожње.

Превозник може да користи само аутобуске станице и аутобуска стајалишта за међумесни превоз у насељима и насељеним местима из става 4. овог члана, а које је дужан да одреди у реду вожње.

У насељу или насељеном месту које је унето у одобрени ред вожње и које има аутобуску станицу превозник је дужан да одреди аутобуску станицу, а може да одреди и највише два аутобуска стајалишта.

Члан 143.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може вршити међународни превоз за сопствене потребе ако је уписан у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за упис у регистар из става 1. овог члана Министарству.

~~Уз захтев из става 2. овог члана привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да достави:~~

~~1) оверену фотокопију важећег извода о упису у Регистар привредних субјеката и~~

~~2) оверену фотокопију саобраћајне дозволе, уговора о закупу или лизингу за аутобус.~~

Министарство доноси решење о упису у регистар ако су испуњени услови из ~~става 3. овог члана~~ ЧЛАНА 140. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из ~~става 3. овог члана~~ ЧЛАНА 140. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

На захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, Министарство издаје потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, КОЈА САДРЖИ РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ АУТОБУСА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА О ПРОМЕНИ ПОДАТАКА О УСЛОВИМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЈЕ ИЗВРШЕН УПИС У РЕГИСТАР У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО.

МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О УПИСУ ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА У РЕГИСТАР.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА МИНИСТАРСТВУ ВРАТИ ПОТВРДЕ О УПИСУ У РЕГИСТАР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ПРЕСТАО ДА КОРИСТИ АУТОБУС ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТА ПОТВРДА ИЛИ АКО ПРОМЕЊЕНИ ПОДАЦИ МЕЊАЈУ САДРЖИНУ ИЗДАТЕ ПОТВРДЕ.

Решење из ст. 4. и 5. је коначно.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТ. 4, 5. И 8. ЈЕ КОНАЧНО.

Члан 144.

Министарство води регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана, КАО И ОБРАЗАЦ ПОТВРДЕ О УПИСУ У РЕГИСТАР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 150.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) искључи путничко возило домаћег, ОДНОСНО СТРАНОГ превозника којим се обавља међународни линијски, посебан линијски или ванлинијски превоз, као и аутобус домаћег, ОДНОСНО СТРАНОГ превозника ако се у аутобусу не налази извод лиценце или оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње или важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица или уговор о раду, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

2) искључи аутобус или путничко возило домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника којим се обавља превоз за сопствене потребе противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

3) забрани домаћем превознику даље превозење путника и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

4) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз издату домаћем, односно страном превознику ако утврди да се дозвола због оштећења не може користити за обављање превоза;

5) доноси привремено решење о одузимању исправе домаћем превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, а аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати;

6) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола;

7) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику ако утврди да превоз не обавља у складу са ДОЗВОЛОМ ЗА ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ И одобреним редом вожње;

8) забрани даље превозење лица на територији Републике Србије, при чему се лица могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус, односно путничко возило спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље И ЗАБРАНИ УЛАЗАК ТОГ АУТОБУСА, ОДНОСНО ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, ако обавља јавни превоз који је овим законом забрањен;

9) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са

возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље И ЗАБРАНИ УЛАЗАК ТОГ АУТОБУСА НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

10) доноси привремено решење о одузимању исправе страном превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превоз путника, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако се у аутобусу не налази оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;

11) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз страном превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе, односно о одузимању примерка дозволе, односно о одузимању исправе најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тач. 4), 5), 6), 10) и 11) овог члана.

Министарство доноси решење о изрицању опомене, односно решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета, најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 7) овог члана.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 1) и 2) ТАЧ. 1), 2), 8) И 9) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 153.

У вршењу надзора над применом овог закона ~~полицјески службеник на граничном прелазу~~ НАДЛЕЖНИ ЦАРИНСКИ ОРГАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ дужан је и овлашћен да:

1) забрани улазак аутобуса са страним регистарским таблицама на територију Републике Србије ако се у аутобусу страног превозника не налази оригинал важеће дозволе за ванлинијски превоз и прописно попуњен путни лист, односно оригинал важеће дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено;

2) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу домаћег превозника не налази извод лиценце и оригинал дозволе за линијски превоз или путни лист попуњен на прописан;

3) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу привредног друштва, другог правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе не налази потврда о упису о регистар привредних друштава, других правних лица или предузетника који обављају превоз за сопствене потребе и путни лист попуњен на прописан начин.

~~Орган надлежан за послове граничне полиције~~ НАДЛЕЖНИ ЦАРИНСКИ ОРГАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ће о забрани из става 1. овог члана без одлагања обавестити Министарство.

Министар, у сагласности са министром надлежним за послове граничне полиције, прописује садржину и начин вођења евиденције о путничким возилима домаћих и страних

регистарских таблица која прелазе државну границу, а која имају најмање шест места за седење.

Члан 162.

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора има службену легитимацију и службену значку.

Министар прописује ~~изглед и садржину обрасца службене легитимације, односно изглед службене значке~~ из става 1. овог члана.

Члан 164.

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министру у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања.

Против решења овлашћеног лица аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја може се изјавити жалба Министарству у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење решења.

Члан 169

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) обавља јавни превоз који је овим законом забрањен (члан 13);
- 2) се у седишту домаћег превозника не налази оригинал лиценце за превоз (члан 16. став 1);
- 3) се у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза не налази оригинал извода лиценце (члан 16. став 2);
- 4) не пријави промену података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене (члан 29. став 1);
- 5) не врати Министарству изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 29. став 2);
- 6) не врати Министарству лиценцу за превоз и изводе лиценце ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 29. став 3);
- 7) се у седишту пружаоца услуга не налази оригинал лиценце за пружање станичних услуга (члан 40. став 1);
- 8) превознику не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње (члан 51. став 3);
- 9) наплаћује станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 5);
- 10) не пружа станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 6);
- 11) наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 1);

12) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 3);

13) продаје и издаје возне карте и друге превозне исправе у супротности са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 56. став 4);

14) превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу обавља превозник на чије пословно име није регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза (члан 62. став 2);

15) у линијском превозу врши укрцавање и искрцавање путника у аутобус на аутобуским станицама, односно аутобуским стајалиштима која нису унета у регистровани ред вожње (члан 70. став 2);

16) престане да обавља међумесни превоз супротно одредби члана 75. став 1. овог закона.

17) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 1);

18) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 79. став 4);

19) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 79. став 5);

20) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 83. став 1);

21) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 84. став 1);

22) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 84. став 2);

23) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 84. став 5);

24) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну вожњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз”(члан 85. став 1);

25) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 86. став 2);

26) не обавља такси превоз фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата или за које нису издате регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције или које није регистровано према месту седишта такси превозника (члан 88. став 1);

27) обавља такси превоз а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 88. став 2);

28) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнут назив такси превозника (члан 89. став 1);

- 29) у путничком возилу којим се обавља такси превоз не налази такси дозвола, односно одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза (члан 89. став 2);
- 30) на крову путничког возила којим се обавља такси превоз није истакнут назив „ТАХИ” (члан 89. став 3);
- 31) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 90. став 1);
- 32) у делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника смешта ствари које нису ручни пртљаг (члан 90. став 2);
- 33) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 90. став 3);
- 34) такси превоз обавља на територији јединице локалне самоуправе од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 1);
- 35) по обављеном превозу из члана 92. став 2. не уклони кровну ознаку и пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 3);
- 36) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају такси превоз (члан 93);
- 37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 4. (члан 94. став 5);
- 38) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбом члана 95;
- 39) обавља каботажу (члан 98);
- 40) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз са одобреном редом вожње (члан 115. став 1. тачка 1);
- 41) не обавља линијски превоз у складу са дозволом за линијски превоз, односно са одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 116. став 1);
- 42) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије нема дозволу коју издаје Министарство (члан 121. став 1);
- 43) престане да обавља линијски превоз супротно одредби члана 122. став 1. овог закона;
- 44) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 134. став 1. тачка 1);
- 45) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оригинал дозволе за ванлинијски превоз (члан 135. став 1. тачка 1);
- 46) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази попуњен путни лист (члан 135. став 1. тачка 2);
- 47) превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 1. овог закона;
- 48) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона или прописно попуњен путни лист (члан 145. став 1);
- 49) НЕ ВРАТИ МИНИСТАРСТВУ ПОТВРДУ О УПИСУ У РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА И ПРЕДУЗЕТНИКА КОЈИ ВРШЕ МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ (ЧЛАН 143. СТАВ 9);

50) ЗА ВРЕМЕ ТРАЈАЊА ИСКЉУЧЕЊА КОРИСТИ АУТОБУС ИЛИ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ У ВРШЕЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ИСКЉУЧЕНО ИЗ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 151. СТАВ 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. ~~тачка 1)~~ ТАЧ. 1) И 50) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 2. овог закона.

За прекршај из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 173.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) се у аутобусу за време обављања превоза не налази уговор о раду за возаче који су радном односу, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани (члан 26. став 4);

2) не изда путнику читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага (члан 56. став 1);

3) возач који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз нема идентификациону исправу (члан 78. став 2);

4) путни лист није закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту или није попуњен читко и тачно (члан 83. став 2);

5) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 83. став 3);

6) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 1);

7) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 2);

8) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 115. став 1. тачка 2);

9) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта или уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 115. став 2);

10) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије укрцава и искрцава путнике на територији Републике Србије (члан 121. став 4)

11) возач који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз нема идентификациону исправу (члан 124. став 2);

12) путни лист не попуни, не потпише, не овери и не закључи у полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка из полазишта (члан 129. став 1);

13) на граничном прелазу није дао путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије (члан 129. став 2);

14) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта (члан 135. став 1. тачка 3);

15) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 135. став 1. тачка 4);

16) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 136. став 5);

~~17) за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 151. став 1);~~

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од ~~10.000~~ 30.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од ~~10.000~~ 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 179.

~~Привредна комора Србије дужна је да, по захтеву превозника, спроведе поступак провере усклађености важећих редова возње са Даљинаром за међумесни саобраћај („Службени гласник РС”, бр. 120/12, 2/14 и 3/14) и овери усклађене редове возње, најкасније до отпочињања поступка регистрације и овере редова возње по овом закону.~~

~~Важећи редови возње у међумесном превозу који нису усклађени са даљинаром до отпочињања поступка регистрације и овере редова возње по овом закону неће бити регистровани и оверени.~~